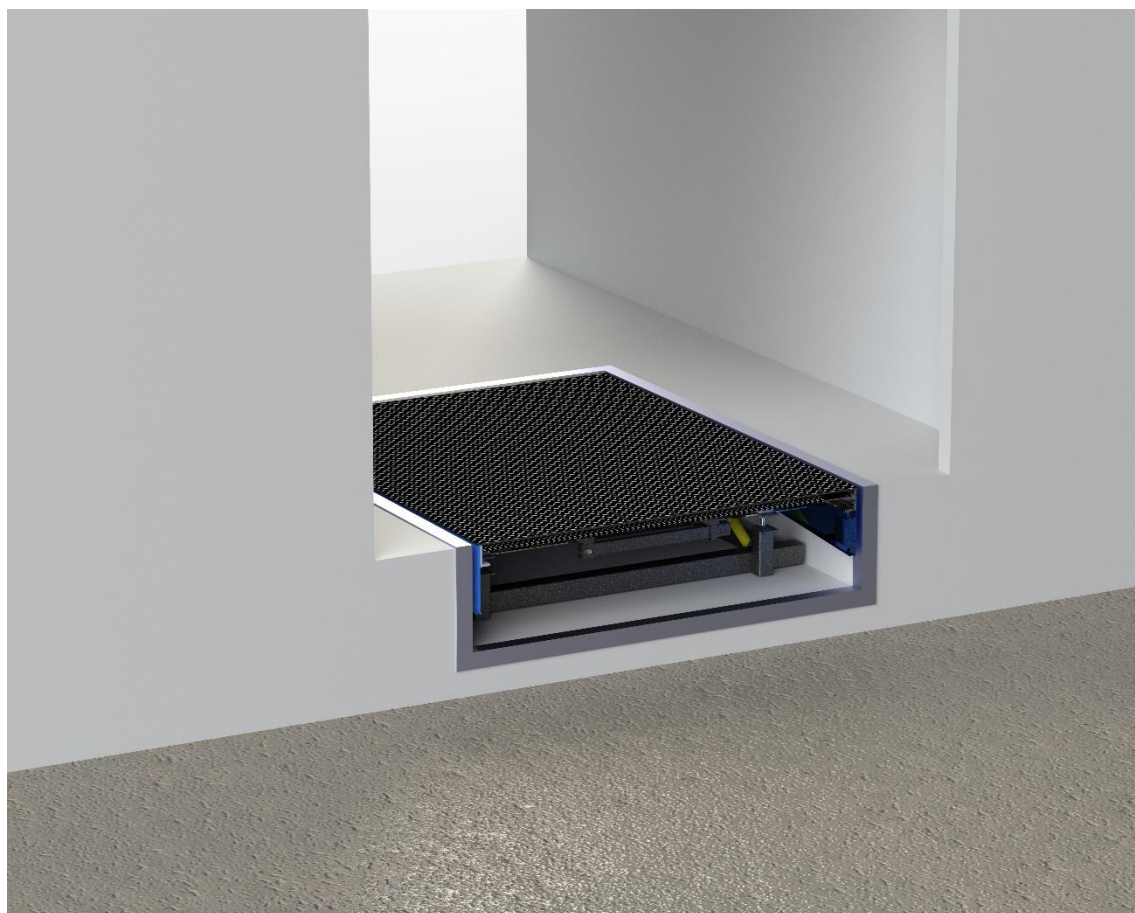
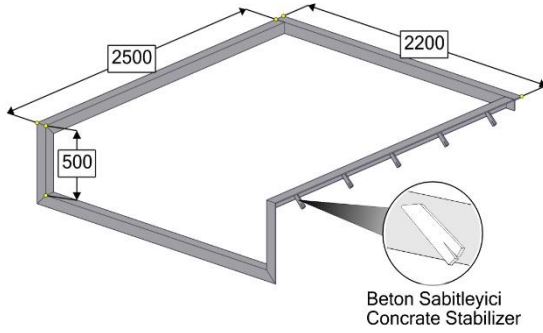


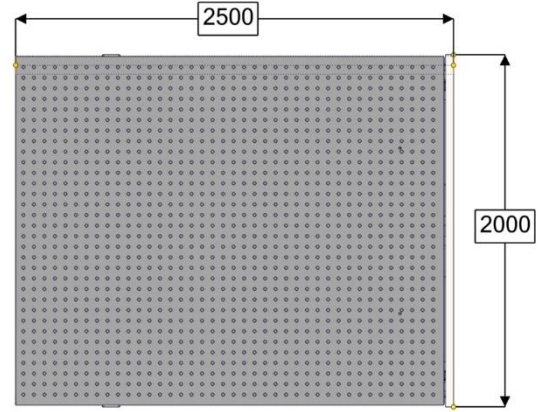
Teleskopik Rampa / Dock Leveler

Montaj Kataloğu / Assembly Manual





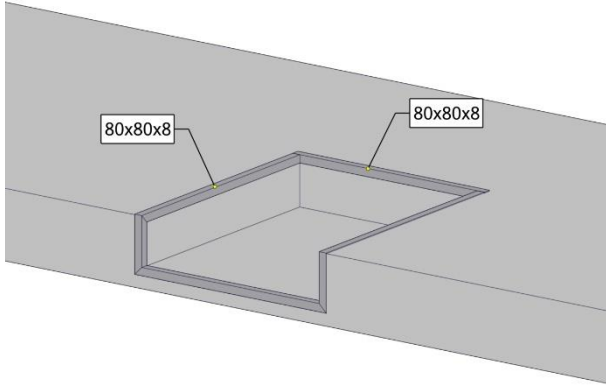
Şekil 1 / Figure 1



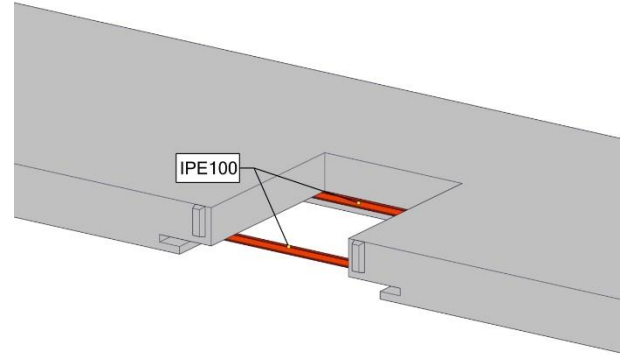
Şekil 2 / Figure 2

Rampa ve köşebent ölçüleri şekillerde gösterilmiştir. Köşebent yanlarında bulunan sabitleyiciler ile köşebent betona sabitlenir. (Şekil 1 & Şekil 2)

Dock Leveler and gusset dimensions are shown in the figures. The angle iron is fixed to the concrete with the fasteners on the sides of the angle iron. (Figure 1 & Figure 2)



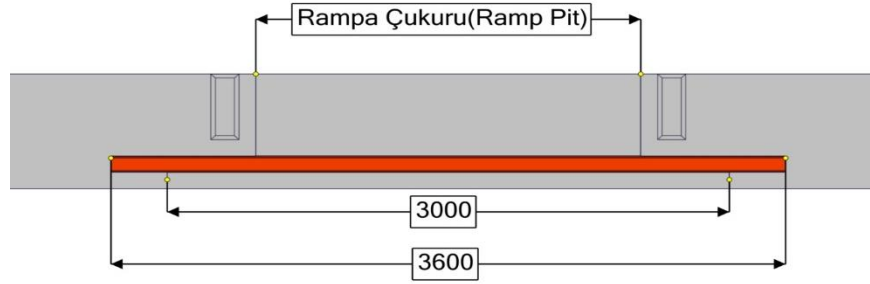
Şekil 3 / Figure 3



Şekil 4 / Figure 4

Rampanın yerleştirileceği bölgeye göre çukur detayları şekilde gösterilmiştir. Köşebent ölçülerine göre çukur detayı ayarlanmalıdır. (Şekil 3 & Şekil 4)

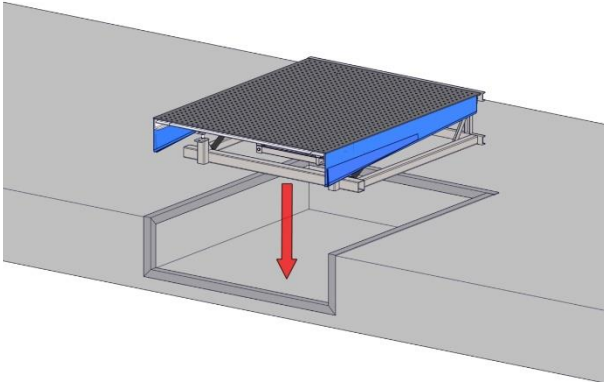
The details of the pit according to the region where the dock leveler will be placed are shown in the figure. Hole detail should be adjusted according to the angle iron dimensions. (Figure 3 & Figure 4)



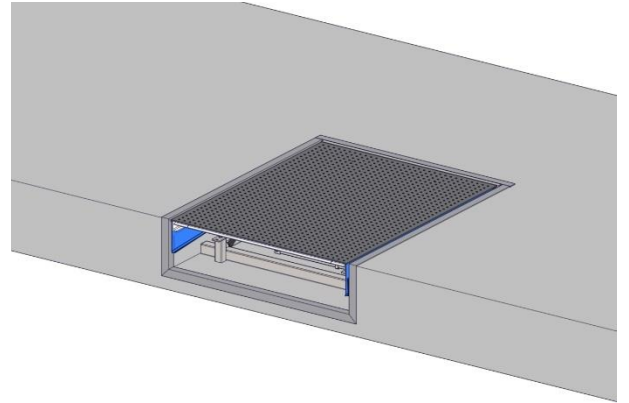
Şekil 5 / Figure 5

Tabanı boşluklu olan yerlerde rampanın kurulabilmesi için, betonun içine IPE 100 profil yerleştirilmelidir. (Şekil 5)

IPE 100 profile should be placed in the concrete in order to install the dock leveler in places with hollow bases. (Figure 5)



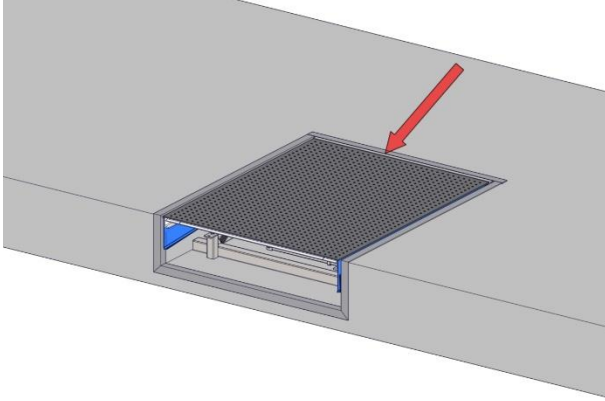
Şekil 6 / Figure 6



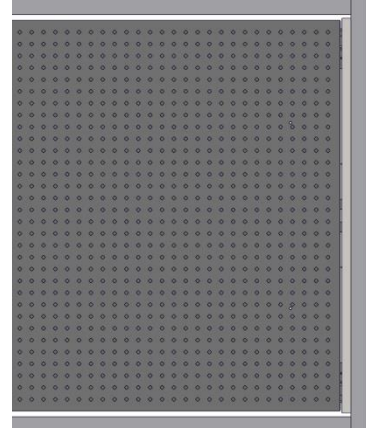
Şekil 7 / Figure 7

Rampa çukuru ayarlandıktan sonra, teleskopik rampa vinç yardımıyla çukura şekildeki gibi indirilir. (Şekil 6 & Şekil 7)

After the dock leveler pit is adjusted, the dock leveler is lowered into the pit with the help of a crane as shown in the figure. (Figure 6 & Figure 7)



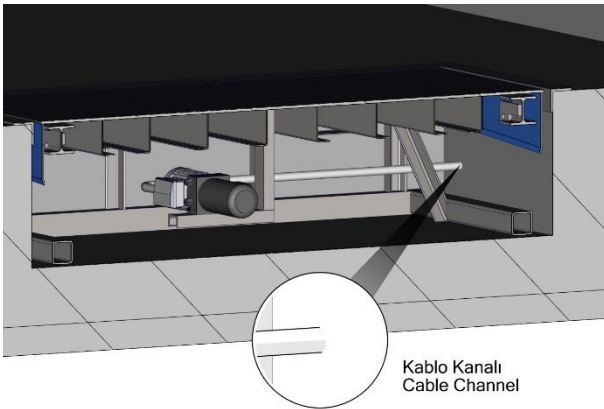
Şekil 8 / Figure 8



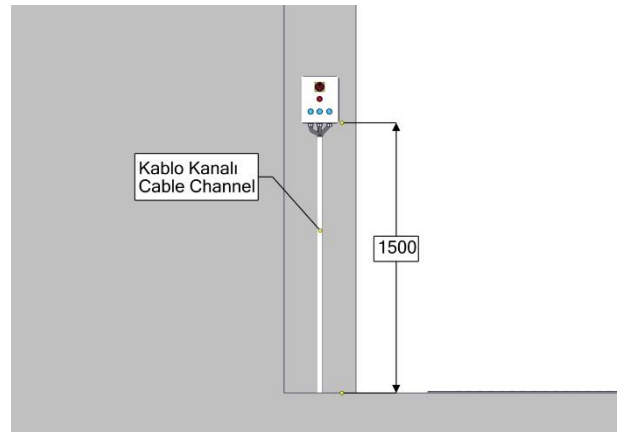
Şekil 9 / Figure 9

Rampaya bağlı olan arka şase profili, çukur içine yerleştirilen köşebent ile kaynak işlemi yardımıyla birleştirilmelidir. (Şekil 8 & Şekil 9)

The rear chassis profile, which is connected to the dock leveler, must be combined with the angle iron placed in the pit by means of welding. (Figure 8 & Figure 9)



Şekil 10 / Figure 10

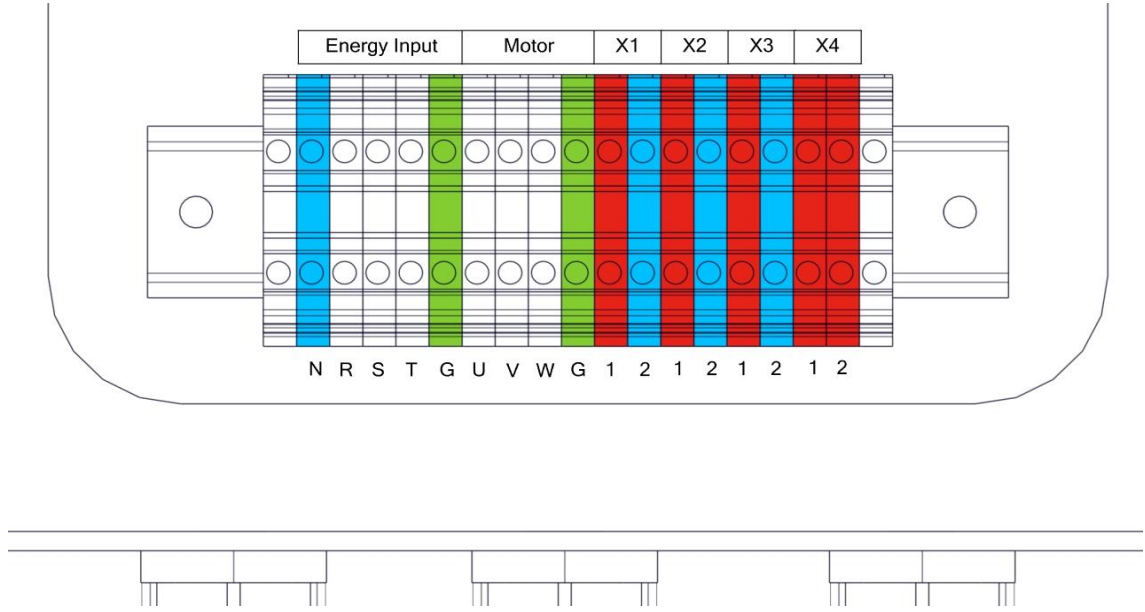


Şekil 11 / Figure 11

Rampa elektrik bağlantısı için motordan çıkan kabloların panoya ulaşabilmesi için, beton içinde kablo boşluğu açılmalıdır. Kablo bağlantısından sonra pano montajı gerçekleştirilir. (Şekil 10 & Şekil 11)

For the electrical connection of the dock leveler, a cable gap must be opened in the concrete so that the cables coming out of the motor can reach the panel. After the cable connection, the panel assembly is performed. (Figure 10 & Figure 11)

Rampa Panosu Elektrik Kablo Bağlantıları (Dock Leveler Panel Electrical Cable Connections)

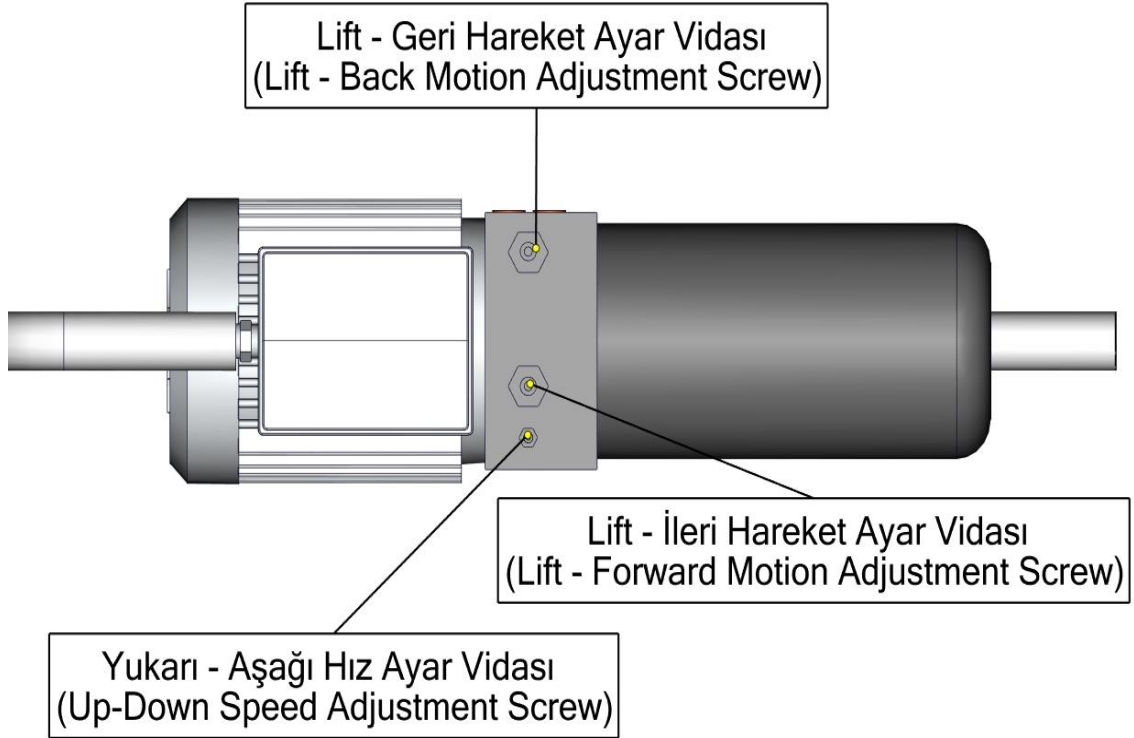


Şekil 12 / Figure 12

ENERJİ GİRİŞ		MOTOR		X1		X3	
N	NÖTR	U	KAHVE	KABLO 1	VALF+24	KABLO 5	VALF +24
R	FAZ 1	V	SİYAH	KABLO 2	VALF-24	KABLO 6	VALF -24
S	FAZ 2	W	GRİ				
T	FAZ 3	TOPRAK	SARI				
G	TOPRAK						
				X2		X4	
				KABLO 3	VALF +24	1	GÜVENLİK
				KABLO 4	VALF -24	2	GÜVENLİK

POWER IN		MOTOR		X1		X3	
N	NEUTRAL	U	BROWN	CABLE 1	VALVE+24	CABLE 5	VALVE+24
R	PHASE 1	V	BLACK	CABLE 2	VALVE-24	CABLE 6	VALVE-24
S	PHASE 2	W	GRAY				
T	PHASE 3	GROUND	YELLOW				
G	GROUND						
				X2		X4	
				CABLE 3	VALVE+24	1	SAFETY
				CABLE 4	VALVE-24	2	SAFETY

Rampa Hız Ayarları (Dock Leveler Speed Settings)



Şekil 13 / Figure 13

Rampa test aşamasına geçilirken, lift hızı ve rampa iniş kalkış hız ayarları yapılması gerekir. Kullanılacak olan sisteme göre en uygun ayar belirlendikten sonra rampa montajı tamamlanmış olur. (Şekil 13)

While going to the dock leveler test phase, the lift speed and dock leveler up and down speed settings should be made. After the most suitable setting is determined according to the system to be used, the dock leveler assembly is completed. (Figure 13)



+90 212 347 09 30 - 31
Balmumcu Mah. Gazi Umur Paşa Sk. Balmumcu Plaza 3 No: 34 D:4
Beşiktaş / İstanbul / Turkey

+90 322 394 47 25 - 26
Hacı Sabancı Organize Sanayi Böl. 23 Nisan Cad.
No: 8
Adana / Turkey

info@pfi.it
www.pfi.it



+39 0934 682747
via Piave
No: 14/B
93100 - Caltanissetta / Italy