

PORTONE SEZIONALE - ELEVAZIONE ALZATA SECTIONAL DOOR - HIGH LIFT

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

PRODUCT DESCRIPTION

I portoni sezionali si aprono scorrendo verticalmente, garantendo il minor ingombro possibile.

Grazie alle guarnizioni perimetrali, garantiscono un'ottimale isolamento termico e resistenza agli agenti atmosferici.

Sono costituiti da binari in acciaio zincato, dentro i quali scorrono, mediante delle mensole con rotelle, dei pannelli in poluretano espanso, ricoperti da lamiera preverniciata, incernierati tra loro.

L'elevazione alzata è consigliata quando, al fine di ridurre l'ingombro dei binari, con un architrave superiore a 600mm di altezza, i binari vengono sagomati in modo da sfruttare al massimo l'altezza dell'architrave e curvare di 90° in prossimità del soffitto.

Disponibili in varie colorazioni.

Sectional doors open vertically and operate in the smallest possible space.

Gaskets on the door provide optimum thermal insulation and minimize air permeability.

Sectional doors are made of 40mm thickness (outside 0.5mm thick galvanized sheet) painted in RAL9002 or any other desired RAL color (0.5mm thick galvanized steel sheet) and 40-43 kg / m³ polyurethane injected (CFC-free) panels. Apart from this, the hinges that connect the panels together, the rail set made of galvanized steel that allows it to work up and down, consists of the combination of the spring and drum systems connected to them.

The high lift elevation is recommended when, in order to reduce the overall dimensions of the rails, with a lintel over 600mm in height, the rails are shaped in order to make the most of the lintel height and bend 90° in the vicinity of the ceiling.



Resistenza al vento	Classe 3 (1000 Pa N/m ²)
Isolamento acustico	I _a 25 dB
Permeabilità all'aria	Classe 3 (40m ³ /m ² /h a 60 Pa)
Resistenza termica	0,9 W/(m ² /K)

<i>Wind resistance</i>	<i>Class 3 (1000 Pa N/m²)</i>
<i>Sound proof</i>	<i>I_a 25 dB</i>
<i>Air permeability</i>	<i>Class 3 (40m³/m²/h a 60 Pa)</i>
<i>Thermal resistance</i>	<i>0,9 W/(m²/K)</i>