

YÜKLEME SİSTEMLERİ

02

ALANINDA UZMANLARA GÜVENMEK
İSTEYENLER İÇİN





63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74



**Dünya'nın dört bir yanındaki lojistik depoların
ihtiyaçlarını biliyoruz:**

50

YILLIK DENEYİM

Ürünlerimizi 50'den fazla ülkeye ihraç etmek, markamızın küresel varlığını ve başarısını tanımlayan İtalyan teknolojisi ve tasarımının kusursuz birleşimini ortaya koymaktadır.

YÜKLEME RAMPALARI

TİCARET YOLUYLA
ULUSLARI VE KÜLTÜRLERİ BULUŞTURMAK

İÇİN TASARLANDI

Yükleme sistemleri, yükleme ve boşaltma süreçleri için vazgeçilmezdir. PFI, aşağıdaki bileşenlerden oluşan komple yüklem sistemleri üretmektedir:

- **Yükleme rampaları;**
- **Yükleme körükleri;**
- **Seksiyonel kapılar;**

Yükleme rampaları ve seksiyonel kapılar, sık yükleme ve boşaltma işlemleri yapan firmalar için ideal bir çözümdür.

Bu sistemler, yükleme ve boşaltma işlemleri için en hızlı ve en verimli çözümleri sunar.

Yükleme körükleri, yapının dışına monte edilerek depo ile dış ortam arasında yalıtım sağlar. Bu sayede: Ürünler dış hava koşullarından korunur. Yükleme/boşaltma sırasında personelin sağlığı korunur. Hava akımlarına karşı yüksek verimlilik sağlanır.

Yükleme sistemleri, iş akışını ve ürün trafiğini düzenleyerek enerji tasarrufu sağlayan en ideal çözümdür.

YÜKLEME RAMPLARI

MENTEŞE LİPLİ

Menteşe lipli hidrolik rampalar, yükleme ve boşaltma işlemlerinde en yaygın kullanılan üründür.



/ TEKNİK ÖZELLİKLER

6.000^{kg}

Standart taşıma kapasitesi

400^{mm}

Lip uzunluğu

/ TEMEL ÖZELLİKLER

Platform kalınlığı

6+2^{mm}

Lip kalınlığı

12/13^{mm}

Çalışma aralığı

+640 / -300^{mm}

Standart renk

7016^{RAL}

Maksimum genişlik

2.200^{mm}

Maksimum uzunluk

3.000^{mm}

Yükleme rampası; lip, platform ve çerçeveden oluşur. Çerçeve, boyalı galvanizli çelik sacdan imal edilmiştir.

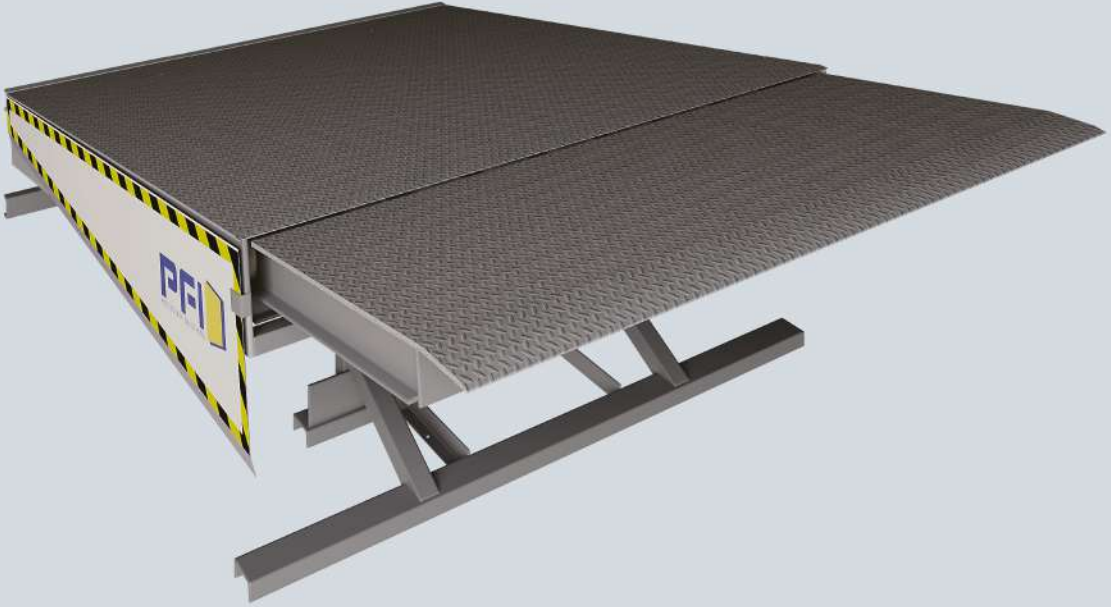
Ana platform ve lip SD37 kalite galvanizli çelik sacdan üretilmiştir.

Platformun kaldırma ve indirme işlemi, platformun altına yerleştirilmiş tek bir piston aracılığıyla gerçekleştirilir.

YÜKLEME RAMPALARI

TELESKOPİK LİPLİ

Teleskopik lipli hidrolik rampalar, yüksek ısı yalıtımının gerekli olduğu alanlar için en uygun çözümdür.



/ TEKNİK ÖZELLİKLER

6.000^{kg}

Standart taşıma kapasitesi

1.000^{mm}

Lip uzunluğu

/ TEMEL ÖZELLİKLER

Platform kalınlığı

8+2^{mm}

Lip kalınlığı

12/13^{mm}

Çalışma aralığı

+640 / -300^{mm}

Standart renk

7016^{RAL}

Maksimum genişlik

2.200^{mm}

Maksimum uzunluk

3.000^{mm}

Teleskopik lipli rampalar; lip, platform ve çerçeveden oluşur. Çerçeve, boyalı galvanizli çelik sacdan imal edilmiştir.

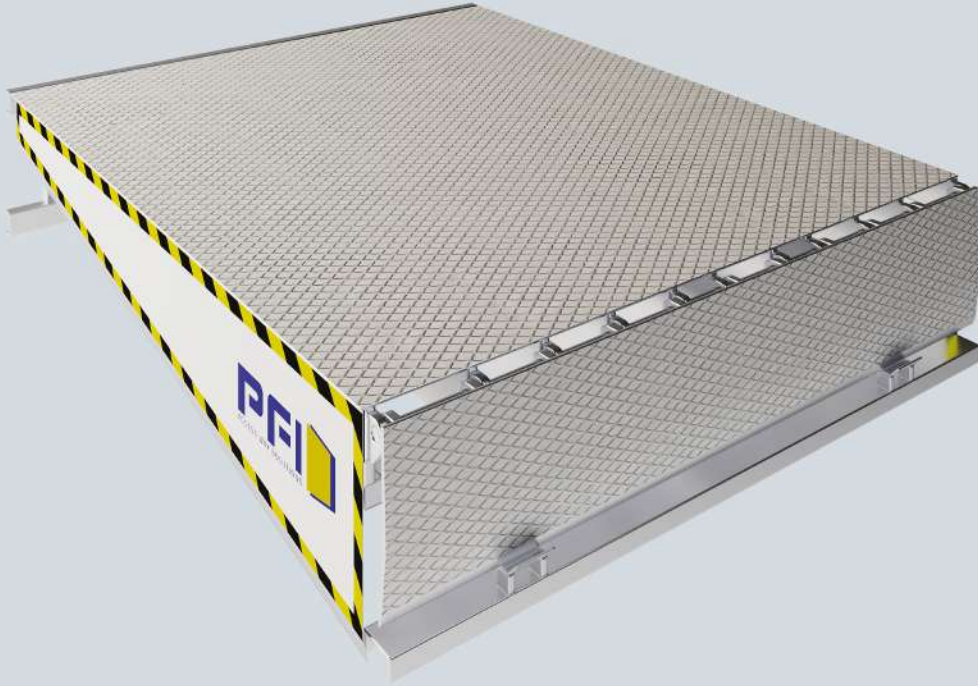
Ana platform ve lip, SD37 kalite galvanizli çelik sacdan üretilmiştir.

Platformun kaldırma ve indirme işlemi, platformun altına yerleştirilmiş iki piston aracılığıyla gerçekleştirilir.

YÜKLEME RAMPALARI

DALDIRMA GALVANİZ

Sıcak daldırma galvanizleme, oksidasyona karşı güçlü bir bariyer oluşturarak rampanın ömrünü uzatan faydalı bir kaplama işlemidir.



SICAK DALDIRMA GALVANİZLİ RAMPALAR

UZUN ÖMÜRLÜ KULLANIM İÇİN. HER ADIMDA GÜCÜ HİSSEDİN.

PFI, tamamen sıcak daldırma galvanizli çelik versiyon da üretmektedir.

Rampanın her detayında mükemmel galvanizleme sağlamak için, kaynak gerektirmeyen bir ürün geliştirdik.

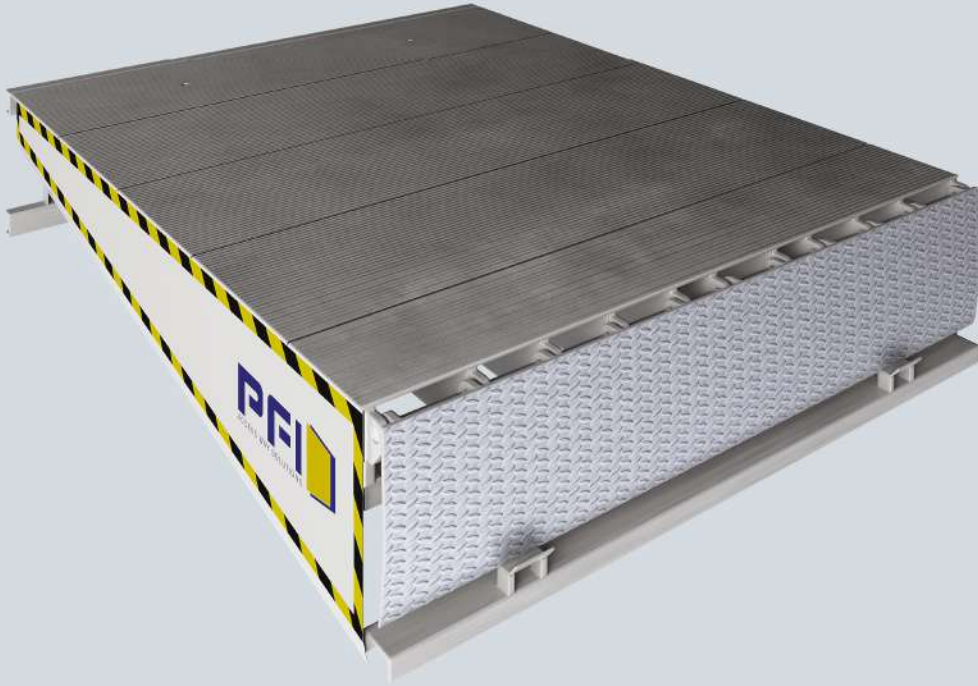
Bu versiyon, tamamen cıvatalı bir platform ve çerçeveden oluşmaktadır.

Alüminyum yükleme rampaları

PFI, alüminyum hidrolik rampalar da üretmektedir. Alüminyumun çeliğe kıyasla sağladığı avantajlar; pas oluşumunun tamamen engellenmesi ve taşımada kolaylık sağlamasıdır.

Alüminyum rampalar, kolay taşınabilmesi için forklift yuvası ile donatılmıştır. Bu da ürünün montajının forkliftle kolayca yapılmasını sağlar.

Alüminyum kullanımı sayesinde, yüzey işlemlerine (boya veya galvaniz kaplama) ihtiyaç duymadan paslanma yapmaz ve zamanla standart rampalara göre daha yüksek dayanıklılık sunar.



/ TEKNİK ÖZELLİKLER

6.000^{kg}

Standart taşıma kapasitesi

370^{mm}

Lip uzunluğu

/ TEMEL ÖZELLİKLER

Platform kalınlığı

40^{mm (H)}

Maksimum yük kapasitesi

1,3^{N/mm²}

Kullanılacak yağ

Hydraulic 32

Standart renk

Alüminyum

Maksimum genişlik

2.200^{mm}

Maksimum uzunluk

3.000^{mm}

Alüminyum rampalar; lip, platform ve çerçeveden oluşur.

Platform ve lip, ekstrüzyon yöntemiyle üretilmiş alüminyumdan imal edilmiştir.

Talep üzerine, 400 mm toplam uzunluğa sahip galvanizli çelik lip seçeneği de sunulabilir.

Montaj sürecinde, platformun yerleştirileceği çukurlar PFI tarafından sağlanan yönergelerle göre hazırlanmalıdır.

AKSESUARLAR

Tüm yükleme rampaları, çeşitli uygulamalara uygun bir çok aksesuar ile donatılabilir.

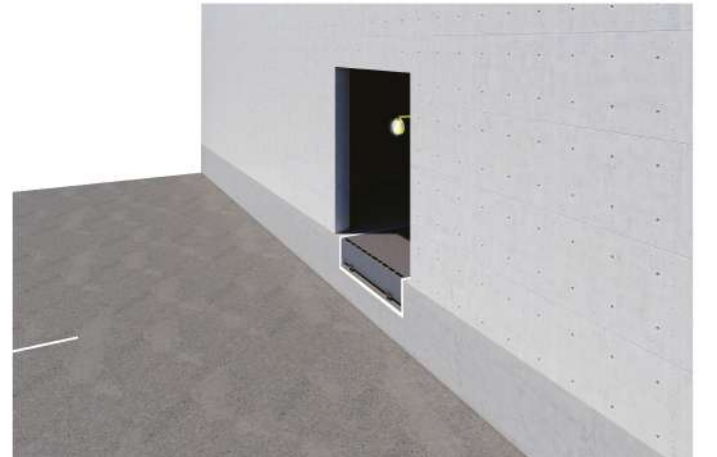
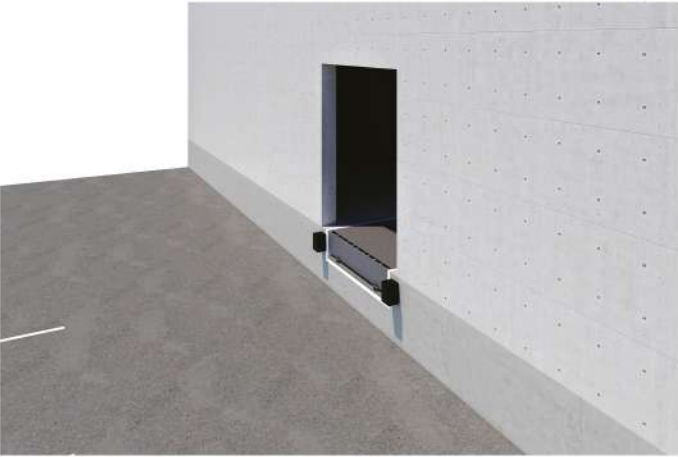


YÖNLENDİRME BARIYERİ

Araç genişliği kadar bir mesafeyle yerleştirilir.

TEKERLEK TAKOZLARI

Yere monte edilerek araçların hareketini engeller.



TAMPONLAR

Araçın yükleme rampasına çarpmasını önler.

AYDINLATMA SİSTEMİ

Araçların içindeki görünürlüğü artırır.



TRAFİK IŞIĞI

Yükleme alanının boş mu dolu mu olduğunu göstermek için kullanılır.

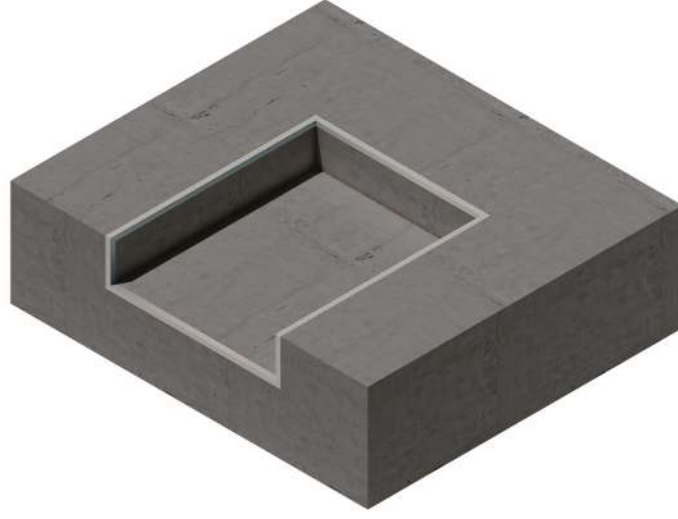
Yükleme rampaları kolay montaj

Montaj işlemi sırasında, platformun yerleştirileceği çukur, PFI tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak hazırlanmalıdır. Çukur, sıkıca sabitlenmiş L şeklinde çelik profillerle (dahil değildir) çevrilmelidir.

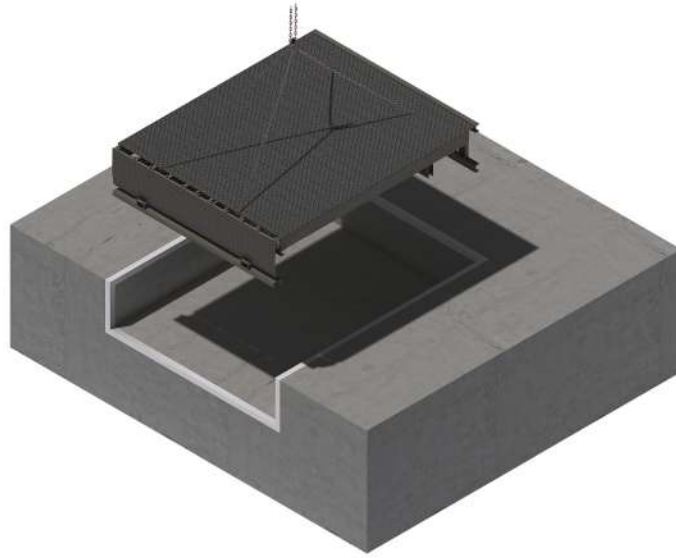
Yükleme rampaları, bağlama çubukları (dahil değildir) kullanılarak kaldırılmalı, platform üzerindeki uygun ankrajlara sabitlenmeli ve hazırlanmış çukura yerleştirilmelidir.

Doğru şekilde konumlandırıldıktan sonra, rampaların arka köşeleri çukurda hazırlanan L profillere kaynaklanmalıdır.

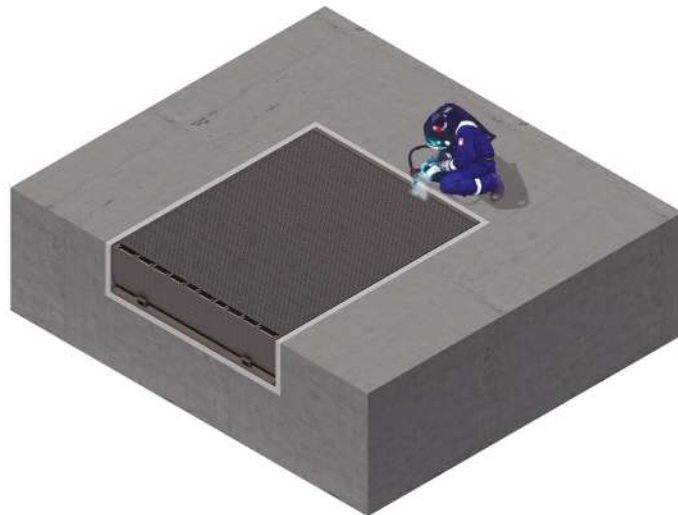




Çukur



Yükleme rampası montajı



Kaynaklama

Yükleme alanları için üç farklı modelde yükleme
körüğü üretiyoruz

KORUYUCU, YALITIMLI, GÜVENİLİR

Yükleme körükleri, soğuk zincirin sürekliliğini garanti altına alır.

Araç ile yükleme alanını hava geçişi ve tozdan izole etmek için tasarlanmıştır.

İhtiyaca ve kullanım türüne göre üç farklı yükleme körüğü kullanılır: standart, yastık ve şişme körük.

Yastık ve şişme körük modelleri, özellikle ısı yalıtımının gerekli olduğu alanlar için oldukça uygundur.

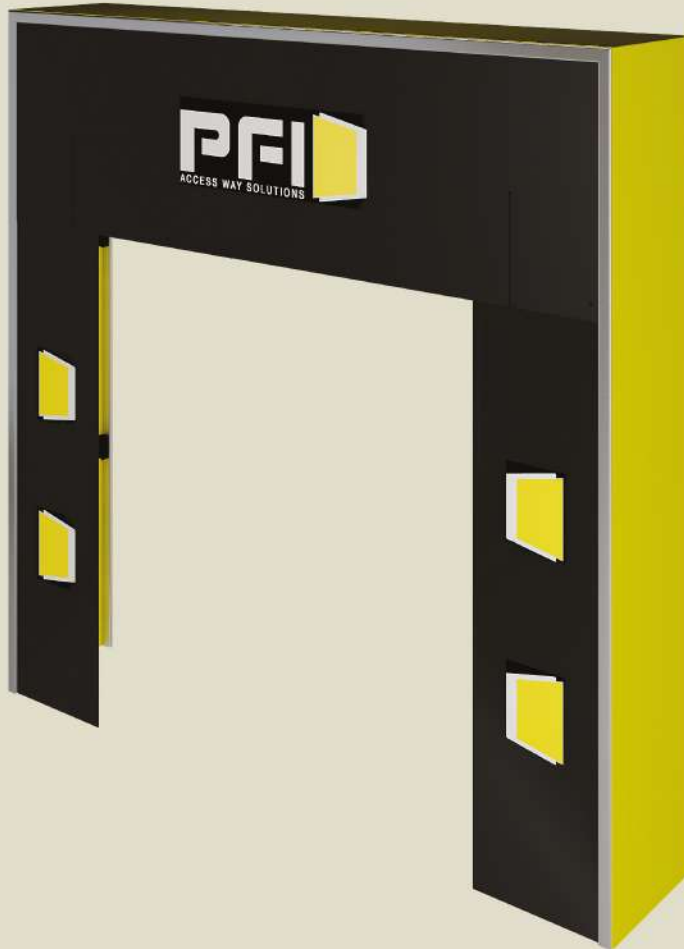




YÜKLEME KÖRÜĞÜ

STANDART

Standart yükleme körükleri, çok yüksek ısı yalıtımının gerekmediği alanlarda yaygın olarak kullanılır.



/ TEKNİK ÖZELLİKLER

2,9^{mm}

Ön branda kalınlığı

900^{gr/m²}

Yan branda

/ TEMEL ÖZELLİKLER

Kullanım

Manuel

Ön branda genişliği

600^{mm}

Üst branda uzunluğu

1.000^{mm}

Standart renk

Siyah

Genişlik

3.460^{mm}

Yükseklik

3.400^{mm}

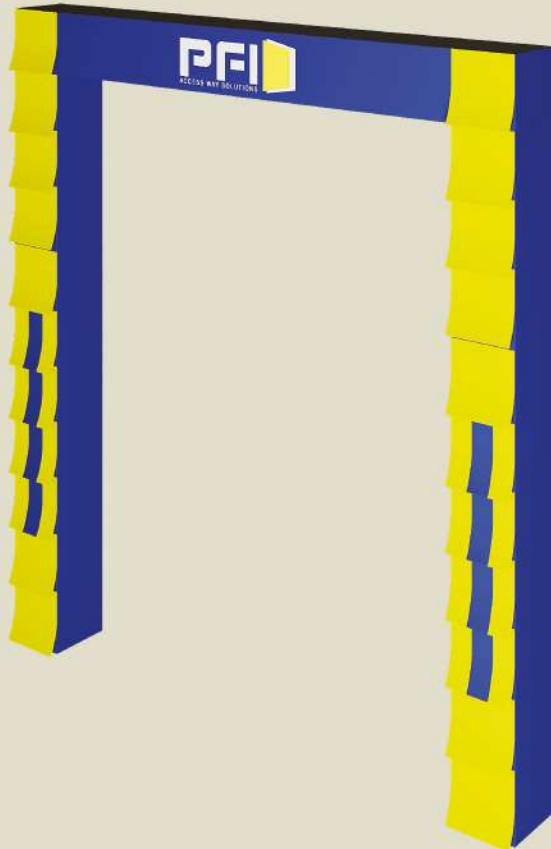
Standart yükleme körüğü, yükleme alanının dış duvarına sabitlenmiş alüminyum bir yapıdan oluşur.

Bu yapıyı çevreleyen PVC bir branda ve ön kısmında, araca yapışacak şekilde tasarlanmış siyah PVC kaplı levhalar bulunur.

YÜKLEME KÖRÜĞÜ

YASTIK

Yastık körükler, iç ortam sıcaklığını sabit tutma özeliği sayesinde, genellikle soğuk hava depolarında kullanılır.



/ TEKNİK ÖZELLİKLER

32 kg/m³

Köpük yoğunluğu

680 gr/m²

Kaplama malzemesi

/ TEMEL ÖZELLİKLER

Kullanım

Manuel

Üst yastık uzuluğu

300 mm

Yan yastık genişliği

300 mm

Standart renk

Mavi

Maksimum genişlik

3.000 mm

Maksimum yükseklik

3.000 mm

İzotermal araçlar, yükleme bölmesine yerleştirildiklerinde, yastıklara baskı uygulayarak mükemmel yalıtım sağlarlar.

Yastıklar, takviyeli PVC ile kaplanmış esnek köpükten oluşur.

Eğer izotermal araç farklı boyutlarda kullanılacaksa, bu yastıklar sabit ya da hareketli olarak tasarlanabilir.

YÜKLEME KÖRÜĞÜ ŞİŞME

Şişme körükler, iç ortam sıcaklığını sabit tutma özellikleri sayesinde genellikle soğuk hava depolarında kullanılır.



/ TEKNİK ÖZELLİKLER

250^W

Emilim

65^{dB}

Ses düzeyi

/ TEMEL ÖZELLİKLER

Kullanım

Otomatik

Kumaş kalitesi

2.500^{g/m²}

Üst kanat yüksekliği

1.300^{mm}

Şişme süresi

8^{san.}

Genişlik

3.600^{mm}

Yükseklik

4.000^{mm}

Şişme körüklerdeki hava motoru, kanatları şişirerek aracın yan duvarlarına yapışmasını sağlar.

Bu sistem, her boyuttaki izotermal araca otomatik olarak uyum sağladığı için en pratik ve en kullanışlı çözümdür.



A large, modern industrial warehouse with a light gray facade and a prominent blue horizontal stripe. The building has a series of loading docks with white doors and black frames. In front of the warehouse is a vast, empty parking lot with white parking lines. Yellow bollards are placed in front of the loading docks. The sky is blue with scattered white clouds.

**ALANINDA UZMANLARA
GÜVENMEK İSTEYENLER
İÇİN**

ENDÜSTRİYEL KAPILAR

SEKSIYONEL KAPILAR

Seksiyonel kapılar dikey olarak kayarak açılır, bu da açıldıklarında mümkün olan en az alanı kaplamalarını sağlar.



SEKSiYONEL KAPILAR

GÜVENLİK, ŞIKLIK, SAĞLAMLIK. SEKSiYONEL KAPILARIMIZLA YENİ BAKIŞ AÇILARI KAZANIN

Özel tasarım contaları sayesinde, mükemmel bir ısı yalıtımı ve atmosferik etkenlere karşı yüksek dayanıklılık sağlarlar. Galvanizli çelik raylardan oluşur. Poliüretan dolgulu ve boyalı sac kaplı panellerden imal edilir. Birbirine menteşelenmiş paneller, tekerlekli raylar üzerinde kayarak açılır.

SEKSIYONEL KAPILARIN YAPISI

40mm ve 80mm kalınlık alternatifleri mevcuttur. Standart uygulamalar için 40 mm ve soğuk hava depoları gibi soğutma alanları için de 80mm kalınlığındaki paneller kullanılabilir.



/ TEKNİK ÖZELLİKLER

40/80^{mm}

Panel kalınlığı

I_a 25^{dB}

Ses yalıtımı

/ TEMEL ÖZELLİKLER

Rüzgar direnci

1000^{Pa N/m³}
Sınıf 3

Hava geçirgenliği

40^{m³/m²/h at 60 Pa}
Sınıf 3

Isı yalıtımı (camsız)

0,8^{W / (m²/K)}

Isı yalıtımı (camlı)

1,0^{W / (m²/K)}

Maksimum genişlik

6.000^{mm}

Maksimum yükseklik

6.000^{mm}

Sekiyonel kapılar yataklama tipleri

PFI, standart olarak farklı yataklama tipleri sunar ve bu sayede sekiyonel kapılar her türlü lentoya (üst boşluk yüksekliği) uyarlanabilir.

En yaygın üç yataklama tipi vardır:
Standart yataklama, yüksek yataklama ve dikey yataklama.
Lento yüksekliği 500 mm ile sınırlıysa standart yataklama önerilir.
Lento yüksekliği 500 mm'yi aşıyorsa, yüksek yataklama tercih edilmelidir.
Lento yüksekliği kapı yüksekliğinin iki katından fazlaysa, dikey yataklama tercih edilmesi tavsiye edilir.



MODELLER



STANDART

Lento yüksekliği = 500^{mm}



YÜKSEK

Lento yüksekliği > 500^{mm}



DIKEY

Lento yüksekliği = (H*2) + 410^{mm}

YATAKLAMA TİPLERİ

Her türlü ihtiyacı karşılamak amacıyla, PFI daha önce açıklananlardan daha gelişmiş farklı yataklama seçenekleri de sunmaktadır.



PSDHS

Yüksek yataklama
(panel arkasında konumlandırılmış
yay sistemi)



PSDLB

Alçak yataklama
(rayın sonuna konumlandırılmış
yay sistemi)



PSDLF

Alçak yataklama
(rayın üstüne konumlandırılmış
yay sistemi)



PSDSW

Açılı yüksek yataklama



PSDLC
Açılı alçak yataklama



PSDSC
Açılı standart yataklama



PSDVA
Açılı dikey yataklama



PSDVS
Dikey yataklama
(panel arkasında konumlandırılmış
yay sistemi)

SEKSIYONEL KAPILAR

PENCERE ALTERNATİFLERİ



DÜNYAYA AÇILAN PENCERELER, HAYATIN GÜZELLİĞİNE VE SINIRSIZ ÇEŞİTLİLİĞİNE AÇILAN KAPILARI ARALAR.

Daha fazla aydınlatma sağlamak ve farklı bölgeler arasındaki görüş netliğini artırmak amacıyla panellere standart pencereler entegre edilebilir.

Standart olarak seksiyonel kapılarımızda pencere bulunmaz; ancak opsiyonel olarak sunulabilir.

AKSESUARLAR

Tüm seksiyonel kapılar, farklı uygulamalara uygun birçok faydalı aksesuarla donatılabilir.



MOTOR SİSTEMİ

Motor ve kontrol paneli



MANYETİK DEDEKTÖR

Forkliftin varlığını algılar ve kapıyı açar.



FOTOSEL

Sinyal kesildiğinde kapı otomatik olarak açılır.



İP SWITCH

Kapının yukarıdan sarkan bir ip yardımıyla açılmasını sağlar.



UZAKTAN KUMANDA

Tek bir uzaktan kumanda ile birden fazla kapı çalıştırılabilir.



PERSONEL KAPISI

Yaya trafiğinin yoğun olduğu alanlar için uygundur.



KİLİT SİSTEMİ

Kapının elle açılmasını engeller.

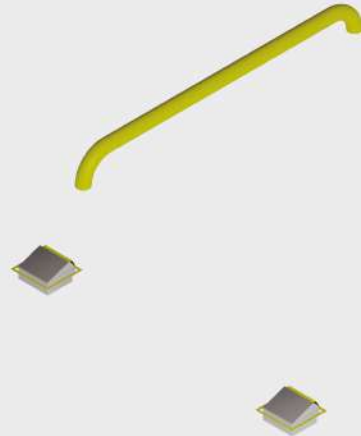
YÜKLEME SİSTEMLERİ: TASARIM KILAVUZU

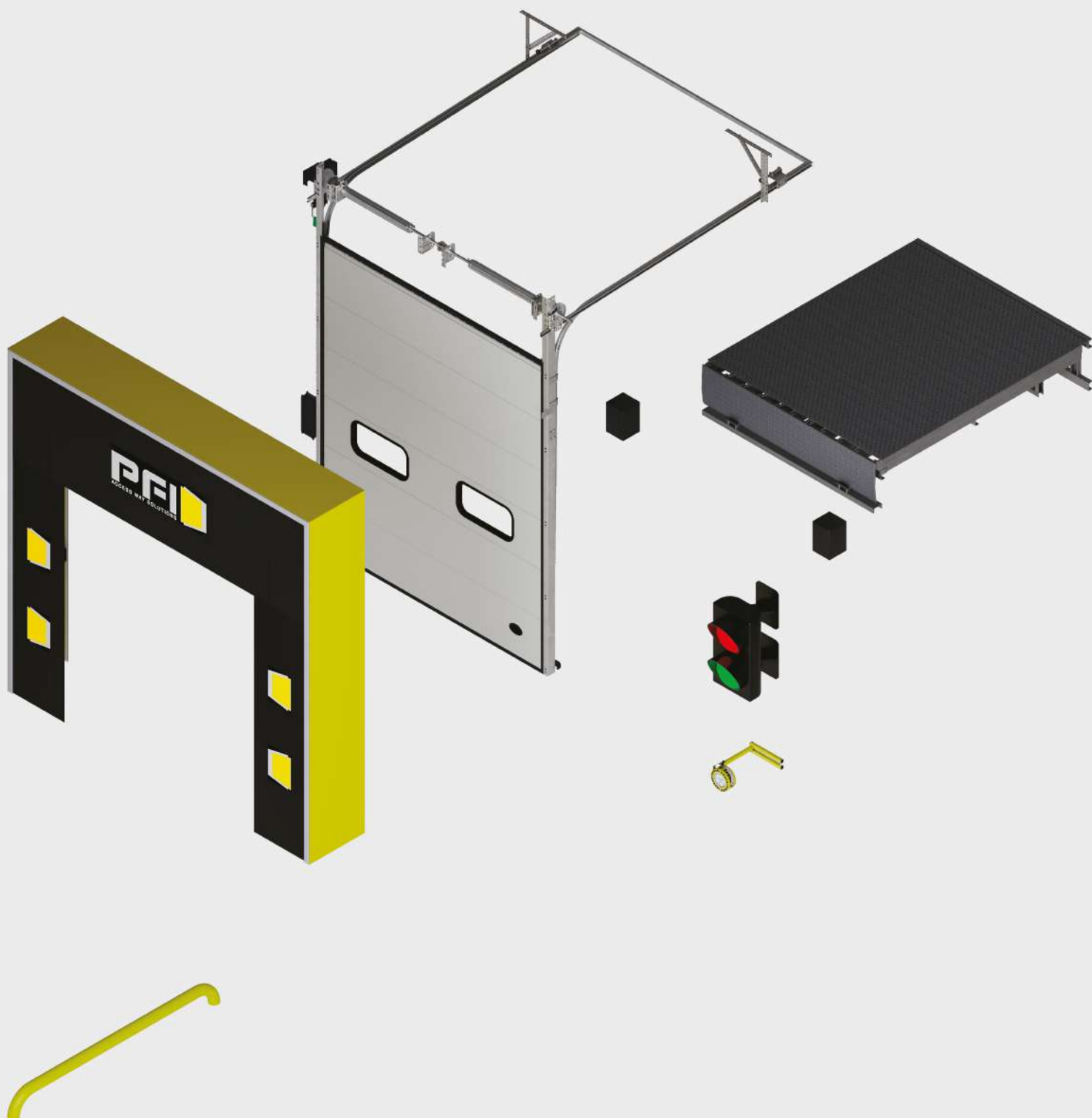
Yükleme sistemlerinin tasarımı ve yapısı, lojistik prosesin hızlı ve sorunsuz bir şekilde gerçekleşmesi açısından oldukça önemlidir. Rampaların konumu, kamyon manevralarının hem hız hem de güvenlik açısından verimli bir şekilde yapılabilmesi için kritik rol oynar.

Lojistik açıdan ve depo operasyonları için taşıdığı önem göz önünde bulundurulduğunda, inşaata başlamadan önce aşağıdaki kontrol listesini gözden geçirmek faydalı olacaktır:

- **Depoya yaklaşım şeklini belirleyin;**
- **Yüksek kapasiteli kamyonları kabul edip etmeyeceğinize karar verin;**
- **Zeminde eğim olup olmadığını kontrol edin;**
- **Estetik ve organizasyonel faktörleri değerlendirin;**
- **Üretim faktörlerini analiz edin;**
- **İklim koşullarını inceleyin;**
- **Gelecekteki depo genişlemesini planlayın.**

Yükleme rampalarının sayısı, tesis girişlerinin konumuna göre belirlenir. Bu durum; ürün akışlarının incelenmesi, teslimat hacmi, ürünlerin kabul zamanı, boşaltma süresi, varış noktasında yüklerin aktarılması ve mevcut taşıma araçlarının sayısına bağlıdır.





PFI Yükleme Sistemleri: Lojistik Optimizasyonu

Yükleme sistemleri, ürün ve malzeme hareketini yöneten tüm firmalar için lojistik operasyonların vazgeçilmez bir parçasıdır. Verimlilik ve profesyonelliğiyle tanınan PFI firması da bu konuda öncü bir üreticidir.

PFI'nin yükleme sistemleri, şirketin tedarik zincirinin kilit bir unsuru olup, lojistik akışın kesintisiz ve düzenli olması için titizlikle tasarlanmıştır.

PFI, lojistik ve taşımacılık alanında lider bir firmadır. Operasyonları; küçük paketlerden büyük ölçekli yüklere kadar her türlü ürünün taşınmasını kapsamaktadır. Yük yönetimi şirket için hayati öneme sahiptir ve

yükleme rampaları bu sürecin merkezinde yer alır. Sonuç olarak, PFI yükleme rampaları lojistik ve taşımacılık alanındaki başarımızın kritik bir parçasıdır.

Düřünülerek tasarlanmış yapısı, verimli yönetimi ve güvenliğe gösterilen  zen, yükleme ve boşaltma işlemlerinin sorunsuz bir şekilde yürütülmesine yardımcı olur.

PFI, ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye ve sektörde  nc  olmaya kararlıdır. Bu da yükleme rampalarını şirketimiz için önemli bir satış avantajı haline getirmektedir.





KAVACIK MH. YAYABEYİ SK. İLAYDA İŞ MERKEZİ
NO: 12 KAT: 2
BEYKOZ / İSTANBUL / **TÜRKİYE**
T: +90 216 693 05 35

VIALE DELLA REGIONE
NO: 36
93100 - CALTANISSETTA / **ITALY**
T: +39 0934 682747

INFO@PFI.IT
WWW.PFI.IT

**ALANINDA UZMANLARA
GÜVENMEK İSTEYENLER
İÇİN**